



Ampera Nova

Заряджайся швидко. Вдома.
Від трьох фаз.

Домашня DC зарядна станція для електромобіля: 15, 20 і 30 кВт від трьох фаз 380 В, 7 кВт від однієї фази. Для авто з Китаю, США, Японії та Європи.

Ціна

Від 47 650 €

● В наявності

IP55 · вулиця

5 роз'ємів

3 фазирівномірне
навантаження**до 30 кВт**постійного струму в
батарею**-40 °C**корпус IP55 для
вулиці**5" екран**

RFID, PIN, OCPP 1.6J

Не перевантажуйте одну фазу. Заряджайтеся **від трьох**.

Авто з Китаю (GB/T) і США (Type 1) заряджаються змінним струмом лише від однієї фази: до 32 А на одну лінію і 3,3–7 кВт. Ampera Nova бере енергію рівномірно з усіх трьох фаз і віддає в батарею до 30 кВт постійного струму.

АС-зарядка

авто з Китаю чи США, 1 фаза

7

кВт максимум

L1		32 А
L2		0 А
L3		0 А

- Уся потужність на одній фазі
- Перекіс фаз, може вибивати автомат
- Швидкість обмежує бортовий зарядний

Ampera Nova 20 кВт

DC, 3 фази 380 В

20

кВт у батарею

L1		32 А
L2		32 А
L3		32 А

- Той самий струм на фазу, утричі більше потужності
- Рівномірне навантаження мережі
- Постійний струм напряду в батарею

Батарея 60 кВт·год, від 20 до 80 %

АС, 1 фаза

бортовий зарядний 3,3 кВт

≈ 12 год

АС, 1 фаза

бортовий зарядний 7 кВт

≈ 5 год 40 хв

Nova 15 кВт DC

3 фази

2 год 30 хв

Nova 20 кВт DC

3 фази

1 год 55 хв

Nova 30 кВт DC

3 фази

1 год 15 хв

Орієнтовно: ККД АС 90 %, DC 95 %. Реальна швидкість залежить від авто, батареї й температури.



Своя швидка зарядка біля дому

Приїхали, підключили пістолет, за вечір батарея повна.

ПРАЙС-ЛИСТ

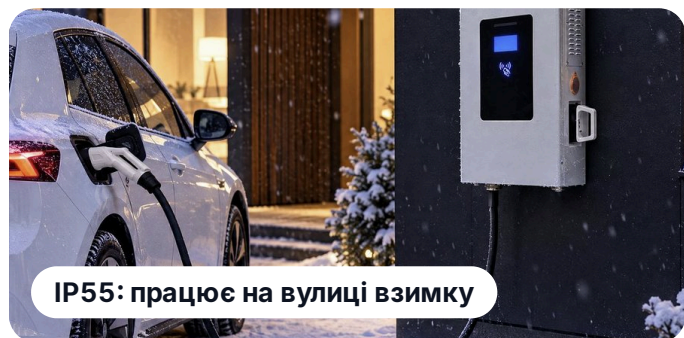
Ampera Nova: 20 конфігурацій

Потужність	GB/T DC	CCS1	NACS	CHAdemo	CCS2
7 кВт 1 фаза 220 В	47 650	47 650	47 650	47 650	47 650
15 кВт 3 фази 380 В	65 000	88 900	88 900	88 900	88 900
20 кВт 3 фази 380 В	72 000	91 860	91 860	91 860	91 860
30 кВт 3 фази 380 В	85 000	99 990	99 990	99 990	99 990

■ GB/T DC: найвигідніша версія для авто з Китаю

Усі 20 конфігурацій в наявності

КИТАЙ GB/T DC BYD, Zeekr, Xiaomi SU7, VW ID.6	США, КОРЕЯ CCS1 Chevrolet Bolt, Ford Mach-E, Ioniq 5 (США)	TESLA США NACS Tesla Model 3, Y, S, X зі США	ЯПОНІЯ CHAdemo Nissan Leaf, e- NV200, Outlander PHEV	ЄВРОПА CCS2 Tesla (ЄС), VW ID, Kia EV6, Skoda Enyaq
--	---	--	---	--



IP55: працює на вулиці взимку



Кабель 5 м, будь-який роз'єм

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані та підключення

ПАРАМЕТР	7 кВт	15 кВт	20 кВт	30 кВт
Мережа	1 фаза, 100–280 В	3 фази, 380 В	3 фази, 380 В	3 фази, 380 В
Вхідний струм	до 32 А	до 25 А / фаза	до 32 А / фаза	до 45 А / фаза
Вихід, DC	50–750 В, 20 А	150–1000 В, 37 А	150–1000 В, 60 А	150–1000 В, 100 А
Автомат	2P 40 А	3P 40 А	4P 40 А	4P 63 А
Кабель живлення	за проектом	5×6 мм ²	5×6 мм ²	5×10 мм ²
Корпус, мм	340×450×165	470×660×249	470×660×249	470×660×249
Вага з упаковкою	32 кг	≈ 61–65 кг	≈ 61–65 кг	≈ 72–74 кг

IP55, –40...+75 °C

Для вулиці; вище +55 °C знижує потужність

4 режими запуску

Plug & Charge, RFID (3 картки), PIN, OCPP

OCPP 1.6J

LAN, Wi-Fi або 4G; оплата по QR через NextPoint

Протоколи авто

DIN 70121, ISO 15118, CHAdeMO 2.0, GB/T 27930

Безпека

Аварійна кнопка, замок дверцят, грозозахист

Комплект

Пістолет і кабель 5 м, ключі, кріплення, протокол випробувань

Замовити Ampera Nova

Назвіть потужність і роз'єм або просто марку авто. Менеджер перевірить, чи є три фази, підбере кабель і автомат.

+38 (097) 602 94 34

+38 (066) 325 08 44

amperachargers@gmail.com



Сторінка Nova